

Kraków - Miesięczna gazetka.

Witamy w 7 odsłonie naszej miesięcznej gazetki. W tym nowym numerze:

- Informacje
- Nowe Informacje na Temat Szkieletora
- Metro na estakadach
- Rower w straciu z tramwajem.

Szkieletor - Nowe Informacje!

10 lipca 2013 r. krakowscy radni uchwaliли plan zagospodarowania przestrzennego dla terenu, na którym stoi budynek, co daje szansę na dokończenie budowli. Rozpoczęcie budowy planuje się na 2014 r., a prace mają potrwać ok. 1,5 roku. Wieżowiec ma się nazywać **TreiMorfa Tower**.



Jakub

Ulica Lema znów przejezdna!

Od soboty kierowcy mogą korzystać z ulicy Lema. Trasa nie jest jeszcze całkowicie gotowa, jednak już teraz można z nią jeździć, by ominąć rozkopaną Mogilską. Na tym etapie Lema jest ulicą dostępną dla kierowców, ale tylko w ograniczonym zakresie. Na brakującym, 200 metrowym odcinku, dostępne są dwa pasy i działają tylko prawostkręty – można skręcić w prawo z ulicy Mogilskiej w Lema. Jadąc od drugiej strony, z ulicy Lema można skręcić w prawo, w stronę alei Jana Pawła II – informuje Michał Pyclik z ZIKIT. W pełnym zakresie ulica Lema będzie dostępna w wakacje. Przypomnijmy, że pierwszy odcinek ulicy Lema został oddany do użytku jesienią 2010 roku. Do tej pory Lema stanowiła dogodny dojazd do budowanej w tej okolicy Kraków Areny, a także do inwestycji mieszkaniowych zlokalizowanych pomiędzy Plazą a ul. Mogilską. Warto wiedzieć, że ulica Lema jest kluczowa dla poprawy komunikacyjnej na styku dzielnic Nowa Huta i Śródmieście.

METRO NA ESTAKADACH! - Czy to możliwe?!

Bezzałogowe metro?!

Firma Alstom, która jest gotowa wyłożyć połowę kosztów budowy krakowskiego metra, chce potem być przez 30 lat jego operatorem. Wczoraj po raz pierwszy zaprezentowała publicznie swój projekt. - Myślenie o metrze w Krakowie było dotychczas zdominowane przez metro warszawskie. Dla Krakowa mamy jednak zupełnie inne rozwiązanie - zapowiedział Lesław Kuzaj, o metro w systemie Axonis - jest ono o połowę tańsze od tradycyjnego, bo przemieszcza się przede wszystkim po wiadukcie, a nie w tunelach, których drażnienie jest najdroższe. Pod ziemię wjeżdżałoby tylko tam, gdzie to konieczne, np. pod Starym Miastem. Czas budowy jest też o połowę krótszy - pierwsza linia z Nowej Huty do Bronowic, o długości ok. 19 km, byłaby gotowa w cztery lata od uzyskania pozwoleń. To możliwe dzięki wykorzystaniu automatycznego systemu do szybkiego układania torów, poza tym wiadukty budowane byłyby z prefabrykowanych modułów.

Gwóźdź programu! - Koszty inwestycji.

W referendum 25 maja krakowianie odpowiedzą na pytanie, czy chcą metra. Inwestycja powstawałaby w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego. Założenie jest takie, że połowę kosztów pokrywa Unia Europejska (jest na to szansa z kolejnej perspektywy finansowej UE), drugą połowę - inwestor. Gdyby Kraków zdecydował się na metro, wówczas musi ogłosić przetarg na inwestora, który byłby partnerem tej inwestycji. Alstom to jeden z kandydatów, ale nieoficjalnie wiadomo, że zainteresowanych jest też kilka innych firm. Proponowane przez nich warianty budowy metra mogą być inne.

Nie z importu!

Metro może przewieźć od 10 do 45 tys. osób na godzinę w jednym kierunku oraz pokonywać łuki na estakadzie o minimalnym promieniu 45 metrów, co pozwala na dopasowanie trasy do potrzeb miasta - mówił Nicola Halamek, odpowiadający w Alstom za transport, zapewniając, że budowa metra na estakadach jest też mniej uciążliwa dla mieszkańców, bo nie trzeba wyłączać z ruchu całych ulic, lecz tylko zawęzić je do jednego pasa.

Alstom chce korzystać w Krakowie z systemu do zdalnego sterowania pociągami oraz systemu HESOP, który odzyskuje energię wytworzoną przy hamowaniu (jak zapewnia Alstom - bardziej efektywnie niż inne znane systemy). W Europie bezzałogowe metro na wiadukcie jeździ m.in. w Kopenhadze, Tuluzie, Berlinie czy Lozannie. Prezes Kuzaj zapewniał, że krakowskie metro nie będzie "z importu" - już teraz trwają rozmowy z lokalnymi firmami budowlanymi.



Rower w starciu z tramwajem!

W zajezdni MPK odtworzono marcowy incydent z ul. Karmelickiej z udziałem rowerzysty i tramwaju. Wówczas nieostrożny cyklista o mało nie wpadł pod koła pojazdu.

Symulacja zderzenia tramwaju z rowerzystą jest elementem ogólnopolskiej akcji "Bądźmy razem bezpieczni", którą od kilku lat prowadzą Tramwaje Warszawskie.

W tym roku przyłączyło się do niej 10 polskich miast, w tym także Kraków.

MPK Kraków ! Ostrzega!

MPK w swojej zajezdni Podgórze przy ul. Jana Brożka przeprowadziło symulację zderzenia rowerzysty z tramwajem. Wszystko przygotowano tak, by incydent przypominał sytuację z marca, kiedy to na ul. Karmelickiej nieostrożny rowerzysta wyprzedzający tramwaj z lewej strony, próbując uniknąć zderzenia z innym pojazdem, upadł na tory. Uratowała go wyłącznie szybka reakcja motorniczego. Zmieniono jedynie ostatnią fazę zdarzenia, pokazując, co by się stało, gdyby prowadzący tramwaj z prędkością 20 km/godz. nie zdołał zahamować. Potrąconego rowerzystę ratowali pracownicy krakowskiego pogotowia. Pokaz uświadomił rowerzystom, jak tragiczna w skutkach może być nieodpowiedzialna i niezgodna z przepisami jazda rowerem po ulicach Krakowa. W zderzeniu z tramwajem cyklista jest bowiem bez szans. Warto pamiętać, że tramwaje ważą ok. 30 ton i nawet przy minimalnej prędkości 30 km/godz. ich droga hamowania może wynieść nawet ponad 20 metrów - mówił rzecznik MPK Marek Gancarczyk.

Cały tekst z trzech okienek.

W zajezdni MPK odtworzono marcowy incydent z ul. Karmelickiej z udziałem rowerzysty i tramwaju. Wówczas nieostrożny cyklista o mało nie wpadł pod koła pojazdu. Symulacja zderzenia tramwaju z rowerzystą jest elementem ogólnopolskiej akcji "Bądźmy razem bezpieczni", którą od kilku lat prowadzą Tramwaje Warszawskie. W tym roku przyłączyło się do niej 10 polskich miast, w tym także Kraków. W jej ramach pasażerowie komunikacji miejskiej w niektórych pojazdach znajdują plakaty ostrzegające przed łamaniem przepisów na drogach, po których jeżdżą tramwaje. Na monitorach wyświetlane są filmy informacyjne. Znowu z okazji symulacyjnego wypadku roweru z tramwajem wysłaliśmy dziennikarza do Krakowa. Czy mu się podobało odpowiem. TAK! Podobno było strasznie ale przetrwał. Nawet po akcji wypadku motorniczy pozwolił mu wsiąść za przód tramwaju.

Stopka Redakcyjna :

Jakub Opolowski , Jakub Stefański , Jakub Grochowski , Ignacy Polski

Krzyżówka sposób na nudę!

Rozwiąż poprawnie krzyżówkę poniżej. I miej rozrywkę! Krzyżówka została ufundowana przez Ignacego Polskiego serdecznie dziękujemy! Zapraszamy do rozwiązywania!

Krzyżówka

1. Imię Prezydenta miasta Krakowa :
2. Imię Prezydenta Polski :
3. Gdzie urodził się Jan Paweł II ? :
4. Gdzie urodził się Adam Nawalka :
5. Inaczej Łódź wydrążona z pnia drzewa :