

Kochasz? Powiedz STOP Wariatom Drogowym!

A oto numery, które
wszyscy powinni
znać:

112 -

numer
alarmowy

999 -

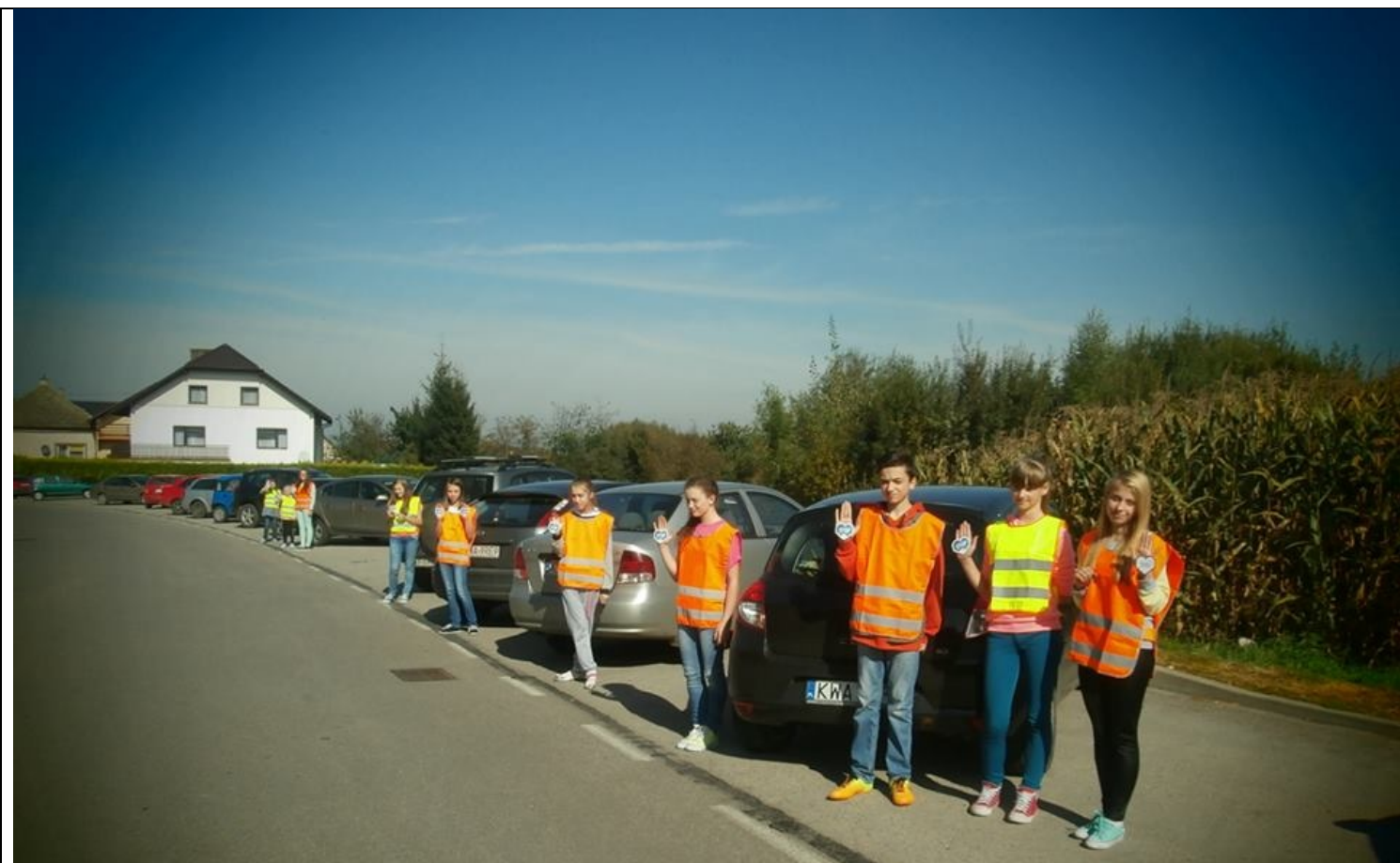
pogotwie
ratunkowe

998 -

straż
pożarna

997 -

policja



Akcja "Kochasz? Powiedz STOP Wariatom Drogowym!" jest organizowana przez grupę ubezpieczeniową PZU. Autorzy chcą pokazać jak duży wpływ na bezpieczeństwo kierowców mają bliscy. Jedno, małe, niebieskie serduszko skłoniło już niejednego kierowcę do ostrożniejszej jazdy.

W tym specjalnym wydaniu naszej gazety będzie można przeczytać o:

- zbiorze zasad, które obowiązują każdego pieszego
 - modzie panującej wśród motocyklistów
 - działaniach szkoły na rzecz bezpieczeństwa uczniów
 - zmianach w naszej wsi
- ... a także o wielu innych rzeczach :)

"Czy miłość ma wpływ na bezpieczeństwo?"

~www.media.pzu.pl

Niebieskie serduszka są do nabycia w firmie PZU. Widnieją na nich różne ciekawe napisy. Można także wpisać swoje propozycje. Kierowcy mogą umieścić je na szybie pojazdu. Serduszko przypomni im o zachowaniu bezpiecznej jazdy, o zmniejszeniu prędkości, o zakazie używania telefonu podczas prowadzenia samochodu itp. Jeżeli serduszko umieszczone jest na tylnej szybie jadący za takim pojazdem kierowca – zauważwszy je prawdopodobnie będzie mieć na względzie, że życie jest tylko jedno, że każda z osób siedzących w samochodzie ma dla kogo żyć. Również kierującemu tym pojazdem będzie ono przypominało, przestrzegało, zwracało uwagę, iż życie każdego człowieka to najcenniejszy skarb.

Kierowcy – umieście niebieskie serduszka w swoich samochodach!!! Dominika Garus

Spotkania z policjantem – szansa na większe bezpieczeństwo pierwszoklasistów

Co roku w naszej szkole odbywa się spotkanie pierwszaków z panem policjantem, który opowiada dzieciom o swojej pracy, a przede wszystkim zwraca uwagę na ich bezpieczeństwo w różnych sytuacjach. Spotkanie przybiera formę sympatycznej pogadanki – pan włącza dzieci do wspólnej rozmowy. Maluchy utralają wiadomości (gdyż wcześniej uczą się o tym na zajęciach zintegrowanych) dotyczące bezpiecznego zachowania się w drodze do i ze szkoły. Opowiada o tym jak odmawiać osobie, która zaczepia dziecko na drodze lub o tym, że nie należy wpuszczać do domu obcych osób, a także o innych podobnych sytuacjach. Pan zwraca również uwagę na niebezpieczeństwo jazdy na rowerze bez posiadania karty rowerowej – czyli mówi dzieciom, że pierwszo- drugo- i trzecioklasiści nie mogą jeździć na rowerach po drogach publicznych, a odpowiedzialność za ich bezpieczeństwo biorą wówczas ich rodzice. Dzieciaki mogą zadawać panu pytania, zobaczyć mundur policjanta, a nawet przymierzyć czapkę. Wiedzą także, że muszą nosić odblaski.

Po takim spotkaniu i zajęciach praktycznego przechodzenia przez jezdnię, przez skrzyżowanie czują się pewniejszymi uczestnikami ruchu drogowego. Spotkania takie mają bardzo duże znaczenie i dzieci długo je pamiętają. Wiedzą, że policjanci nie tylko zajmują się ściganiem przestępców, ale także pilnują ruchu na drogach. Takie informacje przydają im się w życiu i dalszej edukacji. Pan policjant to przecież stróż bezpieczeństwa i jak każdy z nas - normalny człowiek :). Gabrysia S.

Justynka najaktywniej brała udział w spotkaniu - w nagrodę mogła przymierzyć czapkę. Może kiedyś ona zostanie policjantką? :)



Spotkanie z policjantem

fot.: W. P.

Samochód i alkohol nie idą w parze.

JEDEN MOMENT - KONSEKWENCJE NA CAŁE ŻYCIE

Nazywam się Ania Kwiatkowska. Chcę opowiedzieć historię mojego życia.

Kilka tygodni temu (podczas wakacji) przydarzyło mi się nieszczęście, którego nikomu nie chciałam życzyć. Wszystko zaczęło się w ciepłą, sobotnią noc, kiedy wracałam od mojej najlepszej koleżanki. Szłam sama. Ulica była pusta i oświetlały ją jedynie światła latarni. Już tylko dwie przecznice dzieliły mnie od domu. Przechodziłam przez jezdnię, gdy nagle oświetliło mnie jasne światło reflektorów jakiegoś samochodu. Nie mogłam ruszyć się z miejsca. Znieruchomiałam. Stałam i patrzyłam. Czułam jakby czas zwolnił. Nie mogłam nic zrobić. Nagle poczułam w rękach i w głowie rozrywający ból. Usłyszałam głośny pisk opon. Upadłam. Uchyliłam powieki i zobaczyłam, że kierowca w ogóle się nie zatrzymał.

- „Odjechał. Zostawił mnie samą.” - pomyślałam. Zamknęłam oczy. W głowie zagościła cisza.

Słyszałam ciche pikanie gdzieś w oddali. Zastanawiam się, czy udać się w stronę tego dźwięku czy zostać tutaj gdzie jestem, bo dobrze się tu czuję. - „Nie mogę tutaj zostać” - pomyślałam. - „Tam są moi rodzice, którzy na mnie czekają.”

Po chwili otworzyłam oczy. Próbowałam uświadomić sobie gdzie jestem. Powoli odwróciłam głowę. Zobaczyłam ich. Mama podbiegła do mnie. Zaczęła płakać. Widziałam przerażenie w jej oczach, ale po chwili na jej ustach zagościł leciutki uśmiech. Oboje z tatą cieszyli się z mojego „powrotu.”

Powiedzieli mi, że upłynęło osiem dni od mojego wypadku. Sprawca miał ponad dwa promile alkoholu we krwi.

Od tamtej pory jestem niepełnosprawna, poruszam się na wózku inwalidzkim. Nie chcę, aby spotkało to innych, więc apeluję do kierowców: - **Nie chwytajcie za kierownicę po alkoholu! Nie macie prawa odbierać zdrowia i życia innym!**

Ania Kwiatkowska
autor: Magda Ściera

A teraz... Kilka ciekawostek o tym najpracowitszym organie w naszym ciele.

U dorosłego człowieka bije 72 razy na minutę. Przepompowuje w tym czasie 5 litrów krwi. Daje to 7200 litrów w ciągu dnia. Przez całe życie uderza 2,5 miliarda razy, czyli przepompowuje ponad 173 miliony litrów krwi. Serce średnio odpoczywa 15 godzin dziennie, czyli pracuje tylko 9 godzin.

Serce kobiety waży średnio 220 g, mężczyzny 300 g.

W ciągu dnia serce kurczy się około 100 tys. razy.

W ciągu całego życia liczba skurczów przekracza 2,5 mld.

Serce noworodka zaraz po urodzeniu ma masę 20 gramów i bije z częstotnością ok. 120-160

Bicie serca u zwierząt na minutę:

Wieloryb 9 razy, słoń 25, lew 40, koń 45, świnia 60, krowa 64, żyrafa 65, człowiek 60, koza 90, kot i pies mają podobny rytm, w zależności od rasy i wielkości około 100 do 200 na min. wiewiórka 250, szczur 330, kurczak 380, chomik 450, mysz i ryjówka 520 do 700, nietoperz 750

Rekord! Serce kolibra do 1200 uderzeń na minutę

Zuzanna Adamek

~Informacje Wikipedia

Chcesz wiedzieć co ubrać na motocykl?

Po pierwsze na nogach powinniśmy mieć buty powyżej kostki. Nie mogą to być adidas. Stosunkowo dobrze sprawdzają się buty wojskowe i buty do turystyki górskiej, chociaż najlepsze są buty do jazdy na motocyklu. Najlepszymi spodniami są skórzane lub tekstylne motocyklowe, zawierające ochraniacze w miejscach najbardziej narażonych na otarcia o asfalt. Kurtka powinna mieć grube rękawy, najlepiej wzmacniane na łokciach. Powinna być wykonana ze skóry, która w momencie upadku ślizga się po asfalcie. Dobre są również kurtki tekstylne, które często zapewniają ochronę równie dobrą jak ubrania skórzane, przy tym są bardziej uniwersalne. Kask jest obowiązkowym wyposażeniem każdego motocyklisty. W trakcie jazdy chroni naszą głowę! Ważnym elementem wyposażenia są rękawice, ponieważ chronią przed otarciami.

Strój jest ważny, ale najważniejszy jest rozsądek motocyklisty!!! Koledzy – noga z gazu!!! Życie mamy tylko jedno!!! Konrad Nikliborc



Nasz kolega chyba zgubił strój :)

foto. K.N.

Pieszcy uczestnikiem ruchu drogowego

1. Idź po chodniku, a jeśli go nie ma to poruszaj się lewą stroną jezdni.
2. Przed przejściem na drugą stronę drogi spójrz w lewo, w prawo i jeszcze raz w lewo aby upewnić się, że nic nie nadjeżdża.
3. Nie przebiegaj przez jezdnię, przechodź zdecydowanym krokiem.
4. Nie przechodź na drugą stronę na zakręcie, skrzyżowaniu.
5. Koniecznie noś odblaski.

Aleksandra Dziubany

Jedzie facet BMW i złapał gumę. Zatrzymał się na poboczu i zmienia koło. Podjeżdża mercedes, wysiada z niego gość i pyta:

- Co pan robi?

- Odkręcam koło - odpowiada facet.

Ten z mercedesa bierze kamień wali w szybę i mówi:

- To ja wezmę radio.

- Gdzie byłeś tak długo?

- W komisariacie. Zatrzymali mnie, za wolno jechałem.

- Od kiedy to zatrzymują za wolną jazdę?

- Radiowóz mnie dogonił...

Zona świeżo po kursie prawa jazdy prowadzi samochód:

- Spójrz, Edek, co za ludzie! Ten facet już od minuty biegnie przed maską naszego samochodu. Zupełnie jakby chciał, żeby go przejechała. Co mam zrobić?

- Zjedź z chodnika...

Przed bramą nieba staje ksiądz i kierowca autobusu, święty Piotr mówi:

- Ty kierowco do nieba, a ty księżę do czyścica.

- Ale czemu tak? - pyta ksiądz.

- Bo widzisz, jak ty prawieś kazania to wszyscy spali, a gdy on prowadził autobus to wszyscy się modlili.



A co zmieniło się w naszej wsi, aby było bezpiecznie?

CHODNIKI, LAMPY, PASY, ZNAKI DROGOWE, ASFALT BEZ DZIUR

Dnia 16 września br. klasa 2 i 3 gimnazjum miała "żywą lekcję" WOS - u. Przyjechał do szkoły przewodniczący Rady Gminy pan Mieczysław Żyła. Opowiadał o swojej pracy, ale także o tym jak zmieniła się nasza wieś dzięki dofinansowaniom z Unii Europejskiej. Powstały (i nadal powstają) chodniki, nowe drogi i oświetlenie dróg głównych. Dzięki temu możemy iść i wracać ze szkoły bezpiecznie, nawet jeżeli wracamy później to widać - nas pieszych. Jeszcze niedawno chodziliśmy po poboczu i groziło to wypadkami. Pan radny zapewnił, że nadal będą kontynuowane działania na rzecz bezpieczeństwa mieszkańców Przybradza.

Monika Wróbel

100 % osób zdało kartę rowerową

Dnia 13 czerwca 2014 roku klasa 4, a obecna 5, zdawała egzamin praktyczny na kartę rowerową. Dzień wcześniej, trzeba było zaliczyć egzamin teoretyczny. Po co w ogóle jest karta rowerowa? Po to, aby znać przepisy i czuć się bezpieczniej na drodze. Specjalnie w tym dniu przyjechał policjant z Komendy Powiatowej Wadowic. Czwartoklasiści musieli przejechać wyznaczoną trasę: slalom, zakręty, ósemkę i inne. Egzamin zdali wszyscy.

Wybierając się w podróż rowerem zawsze pamiętaj, aby zabrać ze sobą swoje pierwsze prawo jazdy.

Emilia Jerdanek



Kierowco zwolnij do 40!!!

fot. L. G.