



**W tym numerze:**

**Tajemnice historii...**

**Polinezja Francuska**

**Patyczaki!**

**Patyczaki należą do owadów. Są bardzo wyjątkowe z wyglądu, ale również z powodu ich cech, które nie występują u wielu zwierząt.**

## **Patyczaki**

Teraz przedstawię wam kilka faktów o tych właśnie owadach :D

1. Patyczaki zmieniają swój kolor pod wpływem temperatury, jeśli jest im ciepło, są one jaśniejsze, natomiast gdy jest im zimno, są one ciemniejsze, aby dodać sobie ciepła.
2. Rozmnażają się bez drugiego osobnika, dlatego robią to dość często.
3. Patyczaki nie są bardzo wymagające, natomiast potrzebują dużo ciepła i roślinności. Trzeba też pamiętać, aby regularnie spryskiwać terrarium wodą, aby zachować wilgoć. Jest to bardzo ważne, ponieważ patyczaki naturalnie żyją w ciepłych i wilgotnych warunkach, dlatego, niestety, bez tego mogą szybciej odejść.
4. Patyczaki mogą regenerować kończyny. Jeśli drapieżnik zaatakuje jego nogę, patyczak może nadal łatwo uciec. Używając mięśnia, zwierzę po prostu zrzuca nogę jako forma obrony. Potem kończyna po prostu odrasta.
5. Niektóre gatunki mają skrzydła. Aby obronić się, mogą po prostu otworzyć skrzydła, a potem je schować, żeby zdezorientować przeciwnika.
6. Patyczaki nie mogą nas skrzywdzić, ponieważ nie mogą gryźć, natomiast mają one 'kolce' na nogach, którymi mogą zdrapać skórę. Poza tym nie mogą inaczej się bronić.
7. Patyczakom nie trzeba zapewniać wody. Nawadniają się z wody z liści, które jedzą.

Kapibara Flam

## Tajemnice II Wojny Światowej Czy H\*tlar uciekł?

Była godzina 22:00, 2 maja 1945, kiedy Niemiecki okręt podwodny U-977 wypłynął z portu w Krystiansand, w Norwegii. Okręt miał na pokładzie spore zapasy żywności wystarczające na 3 miesiące. Na pokładzie znajdowały się również torpedy, a łódź była wyposażona w dużą ilość paliwa. U-977 miał operować w rejonie brytyjskiego Southampton z zadaniem niszczenia okrętów wroga. W nocy z 4 na 5 maja, gdy okręt znajdował się na morzu północnym, operator radia odebrał komunikat o natychmiastowym przerwaniu działań bojowych. Komunikat ten był zapowiedzią zbliżającej się kapitulacji III Rzeszy, natomiast kapitan Schaffer nie przekazał komunikatu reszcie załogi. Zgodnie z tajnym komunikatem przekazanym przez Kriegsmarine, postanowił zmienić kurs w kierunku Argentyny.

Gdy powiedział o tym załodze, wybuchła poważna dyskusja. Z 48 marynarzy tylko 30 poparło plan Shaffera, reszta domagała się powrotu do domu. W rezultacie buntu, Shaffer popłynął do Norweskiego portu Bergen, gdzie pożegnał się z 16 marynarzami. Dopiero wtedy Shaffer wyruszył na atlantyk z zamiarem dotarcia do Argentyny.

Płynący na atlantyk U-977 miały okręty Brytyjskiej marynarki wojennej, które miały na celu zatopienie ostatnich Niemieckich okrętów. Z tego powodu na pokładzie statku co jakiś czas rozlegały się alarmy,

a wykończona psychicznie załoga była na granicy wytrzymałości. 30 lipca załoga U-977 dowiedziała się o tym, że do Argentyńskiego portu w Mar del Plata dopłynął U-530, który później został przekazany Amerykanom. Ta informacja dobiła psychicznie marynarzy, mimo to Shaffer przekonał ich do kontynuowania podróży. Rankiem, 17 sierpnia, U-977 był już w pobliżu Mar del Plata. Spotkał tam 3 Argentyńskie okręty, następnie na pokład wszedł Argentyński porucznik Rodolfo Sáenz Valiente, któremu Shaffer oświadczył, że chce tylko wpłynąć do portu. Wkrótce po tym za pomocą Argentyńskiego holownika, U-977 wpłynął do portu. Tam po raz ostatni Shaffer przemówił do swoich marynarzy i podał im dłonie.

Dwa dni później rozpoczęło się oficjalne śledztwo w sprawie niemieckiego okrętu. Argentyńczycy postawili Shafferowi zarzut popełnienia zbrodni wojennej, polegającej na zatopieniu brazylijskiego krążownika "Bahia". Shaffer nie wiedział, że wcześniej ten sam zarzut został postawiony kapitanowi U-530, Otto Wermuthowi. Nie był to za to jedyny zarzut postawiony Shafferowi, drugi był o wiele ciekawszy, albowiem został on osądzony o to, że jego okrętem uciekł Adolf H\*tlar i inni wysocy przywódcy III Rzeszy, którzy mieli zostać przez niego potajemnie wysadzeni u wybrzeży Argentyny.

Kapitan statku został również zapytany o złoto, które przewoził na okręcie. Shaffer, broniąc się przed tymi zarzutami,



Pixabay

powiedział że nie użył żadnej z zabranych na okręt torped, dlatego nie mógł zatopić brazylijskiego krążownika, zaprzeczył również temu, że przynosił Adolfa Hitlera. Podkreślił też, że na pokładzie nie było żadnych skrzyń ze złotem. Argentyńczycy i tak nie uwierzyli jego tłumaczeniom. Dopiero potem przesłuchano resztę załogi U-977. Argentyńskie media zaczęły pisać o tym, że na U-977 znajdował się Hitler. Te zarzuty nie były bezzasadne, Argentyńska marynarka miała wiarygodne zeznania świadków, którzy powiadomili o pojawieniu się tajemniczych okrętów podwodnych w rejonie Mar del Plata. Śledczym jednak nie udało się ustalić, czy był spośród nich U-977. Naciskany przez USA prezydent Argentyny postanowił wydać okręt podwodny wraz z załogą Amerykanom (wcześniej zrobił to też z U-530). W Ameryce dalej były prowadzone przesłuchania załogi, a Shaffer wielokrotnie był pytany o to, gdzie ukrył Hitlera, nie wierząc jego zeznaniom. Zorganizowali nawet spotkanie Shaffera z Otto Wermuhtem w pokoju z podsłuchem, mając nadzieję, że coś powiedzą w konwersacji, co jednak też się nie stało.

Podczas konferencji Wielkiej Trójki Amerykański sekretarz Jimmy Barnes podszedł podczas jednego z koktajli do Stalina i zapytał go: "Czy Hitler żyje?", na co Przywódca ZSRR odpowiedział: "Hitler nie zginął. Uciekł do Hiszpanii lub Argentyny." Podsumowujący śledztwo w sprawie U-977 raport amerykańskiego wywiadu uznał, że Shaffer mówił prawdę, gdyż brak jest wystarczających dowodów na jego udział w ewakuacji Hitlera i jego ludzi.



Raport ten wcale nie oznaczał, że Amerykanie zaprzestali badania tej sprawy.

13 listopada 1946 roku Amerykańska marynarka w końcu postanowiła zatopić U-977. Natomiast co stało się z Shafferem? W grudniu 1946 roku, przeniesiono go do Wielkiej Brytanii i umieszczony go w ośrodku dla specjalnych niemieckich jeńców, tam poddano go kolejnemu śledztwu. Brytyjcy śledczy usiłowali złamać go psychicznie, ale im się to nie udało. Brytyjski wywiad ustalił, że Shaffer jest nazistą, dalej wierzącym w jego wodza Adolfa, zaś nie ustalili, czy jego okręt uczestniczył w tzw. Konwoju Duchów, który miał przewieźć do Argentyny Hitlera i jego współników. Shaffer trafił potem do brytyjskiego obozu jenieckiego w paderborn, niedaleko Dortmundu, który opuścił dopiero po kilku miesiącach.

Gdy był już na wolności, przeczytał w jednej z niemieckich gazet, że jego okręt był jednym z dwóch okrętów Rzeszy,

które przywiozły Hitlera i jego ludzi do Argentyny, skąd następnie udali się oni na Antarktydę w rejonie ziemi Królowej Mounth, gdzie miała istnieć tajna baza nazistów zwana "Nowym Bertchtesgaden". Gazeta opierała się na ustaleniach dokonanych przez węgierskiego dziennikarza Ladislav Szabó, według którego miał to potwierdzić sam Shaffer. Kapitan U-977 zdecydował wyjechać do Argentyny i tam napisać swoje wspomnienia.

Tyle tylko, że wydana w 1955 roku książka autorstwa Shaffera "El Secredo del U-977" w ogóle nie odnosi się do sprawy ucieczki Hitlera na pokładzie jego statku. Jest jednak nadzieja na poznanie 100% prawdy, Argentyńskie władze kilka lat temu, zaczęły ujawniać dokumenty na ten temat. Czytając je, można się zastanawiać, dlaczego U-977 został wyposażony w najnowszy sprzęt najlepszej jakości oraz dlaczego jego marynarze zostali poddani specjalnemu szkoleniu, którego Kriegsmarine nigdy nie udzielało.

## Społeczniaka

Zapewne w przyszłości dowiemy się jeszcze więcej, kiedy zostanie ujawniona reszta dokumentów. O ile nie mamy pewności, czy Hitler faktycznie uciekł, wiemy, że U-977 i U-530 nie były jedynymi okrętami, które dopłynęły do Argentyny. Wiemy, że do Argentyny uciekło wiele niemieckich generałów i przeprowadzają tam operacje, które miały na celu ich schwytanie.

Alex&amp;Karol

Źródło:  
YouTube  
"Zakazane historie"

**Polinezja Francuska to terytoria zamorskie Francji obejmujące 5 archipelagów na Oceanie Spokojnym.**

## Polinezja Francuska

### A to kilka innych faktów o tym miejscu:

- × Polinezja Francuska obejmuje ponad 150 wysp.
- × Stolicą tego terytorium jest Papeete.
- × Polinezja Francuska podzielona jest na pięć podjednostek, obejmujących główne archipelagi: Wyspy Pod Wiatrem, Wyspy Na Wietrze, Wyspy Tuamotu i Gambiera, Markizy, Wyspy Tubuai
- × Francuskie próby nuklearne spowodowały zatrucie ponad 100 tysięcy mieszkańców Polinezji.
- × Wyspa Bora-Bora to wyspa otoczona rafą koralową w Polinezji Francuskiej. Miejsce wymarzone przez wiele osób chcących poczuć egzotykę Pacyfiku.
- × Nuku Hiva to wyspa słynąca z wodospadu Vaipo mającego 350 metrów wysokości.
- × Tahaa to wyspa, na której uprawia się wanilię, dlatego bywa też nazywana wyspą pachnącą wanilią.

Kapibara



Polinezja Francuska

Pixabay

**STOPKA REDAKCYJNA****Numer zredagowali:** Kapibara Flam, Alex&Karol, Kapibara**Zdjęcia:** Pixabay**Redaktor naczelna:** Justyna Zaryczańska