

KOCHASZ ?

POWIEDZ STOP WARIATOM DROGOWYM!



BEZPIECZNIE NA DRODZE!!!

O czym jeszcze musimy pamiętać?

Wszyscy wiemy, jak bardzo trzeba uważać na drodze. Czy jest się pieszym, rowerzystą, czy kierowcą pojazdu. Obecnie ruch na drodze jest bardzo wzmożony. Przybywa pojazdów, robi się bardzo ciasno na drogach, często dochodzi do różnych kolizji, wypadków, czasami bardzo tragicznych

w skutkach. Często ich sprawcami są pijani kierowcy.

Bardzo ważnym elementem, zwłaszcza u pieszych, powinny być odblaski. Nocą widoczność jest bardzo ograniczona, zgłasza podczas mgły czy padającego deszczu. Piesi powinni przechodzić przez ulicę tylko w dozwolonych

miejscach i na pasach. Należy uważać na idące ze szkoły dzieci, które często idą grupami śmiejąc się, rozmawiając i nie uważając tym samym na jeżdżące samochody. Osobom starszym, niedowidzącym powinno się pomóc przejść przez jezdnię.

Należy przestrzegać znaków drogowych, ograniczeń prędkości, sygnalizacji świetlnej. Często spotykamy na drogach tzw. piratów drogowych, którzy czują się bezkarnie, zagrażają bezpieczeństwu innych kierowców i pieszych. Bardzo dużo młodych ludzi wsiada do samochodu pod wpływem alkoholu,

wracając z dyskotek i różnych imprez. Często jest ich za dużo w pojeździe i nie mają prawa jazdy. Jest bardzo wiele takich sytuacji, które stwarzają zagrożenie na drogach. Musimy wszyscy bardzo uważać i strać się, by do nich nie dochodziło.

Patryk Strojny

NASZ GŁOS W SPRAWIE BEZPIECZEŃSTWA



Odblask prosto z serca

A.Ł.

DZIECI NA DRODZE

Wszyscy dobrze wiemy, że na drogach mamy bardzo dużo różnych pojazdów, które jeżdżą bardzo szybko i dlatego jest niebezpiecznie. Powinniśmy bardzo uważać i dobrze znać przepisy,

aby tych niebezpieczeństw unikać. My, dzieci jesteśmy jedną z grup najbardziej narażonych na udział w wypadkach. Dlatego powinniśmy być zaopatrzeni w elementy odblaskowe,

takie jak: opaski na rękawie i plecaku, a gdy jeździmy rowerem, musi on być dobrze oświetlony i sprawny. Gdy nie mamy jeszcze karty rowerowej, musimy się poruszać pod opieką dorosłych. Gdy posiadamy

elementy odblaskowe, samochody widzą nas z dalszej odległości, więc jesteśmy bardziej bezpieczni. Pamiętajmy, że obok posiadania odblasków ważna jest również znajomość przepisów obowiązujących na drodze.

Jaki jest poziom bezpieczeństwa we Wróblowicach?

Mieszkam w małej miejscowości, gdzie przy jezdni nie ma poboczy ani chodników. Dlatego każdy z mieszkańców i przyjezdnych powinien zachowywać szczególną ostrożność. Pieszy, poruszając

się taką jezdnią, powinien być odpowiednio oznakowany poprzez odblaski przy kurtce i plecaku, latarkę, kamizelki i opaski odblaskowe. W mojej miejscowości nie ma również oznakowanych przejść dla pieszych. Poruszając się jakimkolwiek środkiem lokomocji, powinniśmy mieć odpowiednie oświetlenie. Pieszy

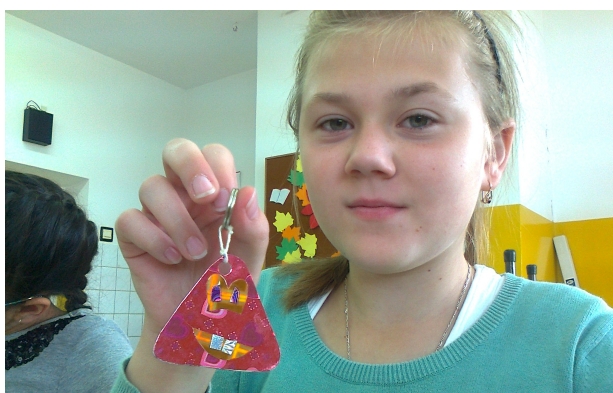
powinien poruszać się cały czas lewą stroną jezdni, zaś pojazd prawą stroną.

Pieszy i przejezdni powinni przestrzegać znaków drogowych. W mojej nie wszystkie drogi są oświetlone, co najbardziej zagraża pieszemu.

Dlatego warto też dać swojej bliskiej osobie serce, na którym są napisane miłe słowa. Dzięki temu, np. kierowca za każdym razem, gdy spojrzy na serce, będzie pamiętał, że w domu czeka na niego ta osoba.

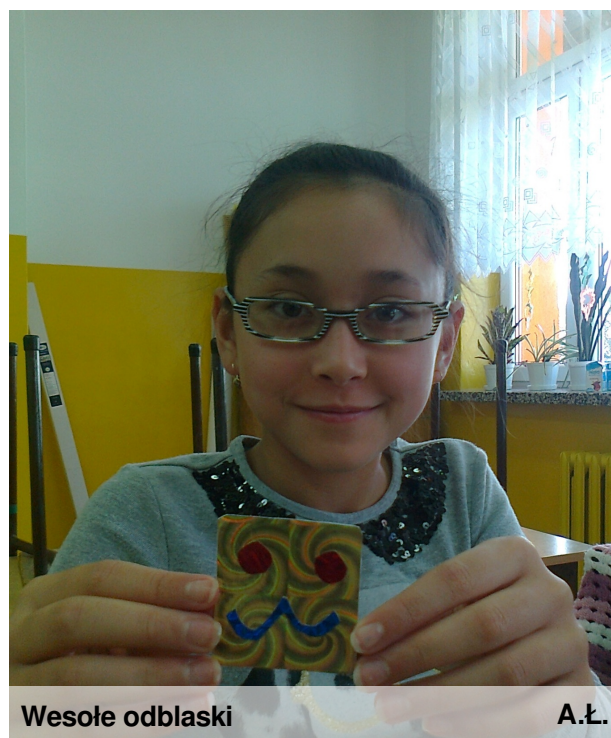
Selina Jachym

Bezpieczeństwu zagraża również duża ilość samochodów, a nasze drogi są wąskie i kręte. Są też słabo oznakowane.



Odblaski

W.G.



Wesołe odblaski

A.Ł.

Zwolnij !

Można wiele usłyszeć na temat wypadków na drodze. Znam historię pewnej dziewczynki, która jechała na rowerze i nagle wpadła pod nadjeżdżający samochód. Rower przewrócił się od razu, a samochód ciągnął dziewczynkę kilka metrów. Dziewczynka była ciężko ranna, ale po długim leczeniu w szpitalu wyzdrowiała.

Wszyscy wiemy, że ta dziewczynka mogła tego nie przeżyć. W telewizji pojawił się również spot pod hasłem: „10 mniej ratuje życie. Zwolnij!”. Ma on za zadanie skłonić kierowców, by jechali wolniej, ponieważ człowiek ma jedno życie! Arek Sobczyk

Gdy zwierzęta cierpią na drodze...

Wielu kierowców samochodów, autobusów, motorów, itp. Nie zwraca uwagi na zwierzęta przechodzące lub stojące na jezdni. Najczęściej w takich sytuacjach kierowca jedzie dalej w nadziei, że zwierzę się wystraszy i ucieknie, ale nie zawsze tak bywa. Lecz kiedy już dojdzie do groźnego wypadku z udziałem zwierzęcia, to kończy

się to chorobą pupila albo gdy ma więcej szczęścia dochodzi do zdrowia po operacji. Jednak niestety najczęściej ludzie nie przejmują się takimi wypadkami, co kończy się śmiercią zwierzęcia.

Niepomaganie zwierzęciu wynika najczęściej z obrzydzenia. Za brak pomocy, sprawca

powinien płacić wysoką karę pieniężną, podobnie jak w przypadku nieudzielenia pomocy drugiemu człowiekowi. Jednak ludziom na pewno częściej ktoś przybiegnie na ratunek, zadzwoni po pogotowie i policję. Na szczęście są też dobrzy ludzie, którzy w przypadku potrącenia zwierzęcia jak i człowieka,

reagują bardzo szybko. Pozostaje nam tylko brać przykład od takich mądrych osób. Większość ludzi jednak po prostu nie wie, jak udzielić pomocy człowiekowi oraz tym bardziej zwierzęciu.

Teoretycznie każdy widział, jak należy przeprowadzić masaż serca, więc ma już podstawę

do pomocy potrąconemu zwierzęciu. Kiedy mamy do czynienia z nieprzytomnym kotem lub psem, wykonujemy dwa wdechy do nosa i pyska. Jeśli mamy do czynienia z większym psem, wprowadzamy mu powietrze tylko do pyska.

Pies lub kot przy tej akcji ratunkowej musi leżeć na boku. Oprócz tego procedura jest niezmienna. Często te wypadki zdarzają się też dlatego, że kierowcy nie zwracają uwagi na znaki.

Mam nadzieję, że dzięki tym wiadomościom, lista cierpiących zwierząt i ludzi bardzo zmaleje.

Klaudia Ulanecka

CHODNIKIEM, ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ, ULICĄ CZY TOROWISKIEM ?

Na drodze jest dużo wypadków. Żeby temu zapobiec, warto przemieszczać się chodnikiem i przechodzić przez pasy na zielonym świetle. Pieszy powinien przemieszczać się chodnikiem, a jak nie ma chodnika to poboczem, rzadko kiedy brzegiem ulicy. Pieszy powinien chodzić zawsze lewą stroną drogi, natomiast jeśli idzie grupa pieszych, to poruszają się prawą stroną.

Rowerzysta zaś jeździ prawą stroną drogi, a każdy użytkownik tego rodzaju transportu, powinien mieć kask, wygodne ubranie, dobre obuwie i ochraniacze na łokcie i kolana oraz odblaski.

Pieszy również obowiązkowo powinien mieć odblask, bo widzą go inni uczestnicy ruchu drogowego i poruszać się po chodniku.

Rowerzyści muszą korzystać ze ścieżki dla rowerów, jeżeli została ona wyznaczona. Kierowcy i pasażerowie samochodów zajmują jezdnię, natomiast pojazdów szynowych – torowisko. Oprócz dróg rowerowych istnieją autostrady, drogi ekspresowe i ogólnodostępne. Po każdej z nich trzeba dobrze i uważnie się poruszać.

WARTO ZNAĆ ZASADY RUCHU DROGOWEGO!

Weronika Gondek



Myślmy o bezpieczeństwie A.Ł.

NA DRODZE ZA CIEMNO – MAMY ODBLASKI !!!

Jak zapobiec wypadkom? Jest dużo sposobów, aby zapobiec wypadkom takiego rodzaju. Pieszy ma lepiej, bo widzi samochód jadący z naprzeciwka z dużej odległości. Najbezpieczniejszy sposób to jasna odzież i odblaski. Ciekawe jak powstał pomysł stosowania odblasków?

Otóż pomysł ów powstał dzięki świecącym w ciemnościach oczom kota. To dzięki kotu, gdy idziemy po zmroku, widzą nas samochody i nic się nam nie stanie. Są różne kształty i kolory odblasków, które mogą nam uratować życie.

Weronika Gondek



Odblaski

W.G.

CO ROBIĆ, GDY JESTEŚMY ŚWIADKIEM WYPADKU ?



Uczymy się pomagać

M.C.

1. Zaparkuj przed miejscem zdarzenia celem zabezpieczenia miejsca i kierując koła w stronę pobocza, włącz światła awaryjne.
2. Nocą załóż na siebie coś jasnego lub przyczep sobie jakiś materiał odblaskowy i używaj latarki. Stosuj ogólne zasady bezpieczeństwa.
3. Wyślij świadków wypadku, aby ostrzegali nadjeżdżających kierowców oraz powiadomili policję, pogotowie ratunkowe.
4. Ustaw trójkątą

ostrzegawcze lub światła w odpowiedniej odległości (wg kodeksu ruchu drogowego) od miejsca wypadku z obu stron.
5. Wyłącz zapłon we wszystkich uszkodzonych pojazdach i jeśli potrafisz, odłącz akumulator. Zamknij dopływ paliwa w pojazdach z silnikiem Diesla i w motocyklach.
6. Ustaw pojazdy w stabilnym położeniu. Jeśli samochód stoi normalnie, zaciągnij hamulec ręczny, włącz bieg lub zablokuj

koła, spróbuj zabezpieczyć pojazd przed przewróceniem się.
7. Rozejrzyj się, czy istnieją fizyczne zagrożenia. Czy ktoś pali papierosa? Czy w najbliższym otoczeniu są pojazdy z oznakowaniem wskazującym na niebezpieczny ładunek? Czy została zerwana napowietrzna linia energetyczna? Czy w pobliżu jest rozlane paliwo?
8. W wyniku zderzenia dochodzi do różnych obrażeń u kierowcy i pasażerów. Szybko oceń stan

poszkodowanych. Z samochodu wyciągaj ich tylko w niżej wymienionych sytuacjach:, kiedy istnieje niebezpieczeństwo zapalenia się pojazdu, kiedy istnieje niebezpieczeństwo najechania na uszkodzony pojazd przez inny pojazd, lub kiedy potrzebna jest reanimacja poszkodowanego.
9. Zajmij się w pierwszej kolejności tymi, których życie jest zagrożone. Przeszukaj teren, żeby nie pozostawić ofiar rzuconych gdzieś dalej od miejsca

wypadku lub, które same oddaliły się (szok powypadkowy).
10. Bezzwłocznie, jeśli jest potrzeba, przystąpić do reanimacji i opatrzyć obrażenia zagrażające życiu lub wyglądające niebezpiecznie. Jeśli to możliwe, zajmij się poszkodowanymi nie zmieniając ich pozycji (wyjątek - reanimacja).
11. Wstępnie zawsze zakładaj, że nastąpiło uszkodzenie kręgoszyjnych. Podtrzymuj rękami głowę i szyję ofiary tak, aby mogła ona swobodnie

oddychać. W miarę możliwości obserwuj stale wszystkich poszkodowanych aż do nadejścia specjalistycznej pomocy.
Wzywanie pomocy Meldunek o wypadku powinien zawierać następujące dane:
• CO? - rodzaj wypadku
• GDZIE? - miejsce wypadku,
• ILE? - liczba poszkodowanych,
• JAK? - stan poszkodowanych,
• CO ROBISZ? - informacja o udzielonej dotychczasowo pomocy,

